

VITARA



Way of Life!

SUZUKI VITARA

ВЫДАЮЩИЕСЯ ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА И ВЫРАЖЕНИЕ
ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ



Н. Ионезава

Работая над Vitara, мы хотели получить не просто компактный кроссовер с выдающимися ходовыми характеристиками, но также автомобиль, который позволял бы водителям свободно проявлять свою индивидуальность. Управление этим автомобилем даёт возможность самовыражения. Для этого мы и создавали новый Suzuki Vitara.

Улучшенные показатели безопасности и превосходная топливная экономичность дополнили список традиционных достоинств компактных кроссоверов Suzuki, которые отличаются характерным дизайном и великолепными ходовыми качествами.

Многочисленные элементы персонализации позволяют владельцам подчеркнуть свою неповторимость. С самого начала модель создавалась с прицелом на возможности персонализации, а не просто выбора различных опций. Это была новая задача для группы разработчиков Suzuki, и результатом стала модель, которая позволяет водителям сказать: «Мой автомобиль – моё второе я».

Хироюки Йонезава, главный инженер Vitara

НОВЫЙ SUZUKI VITARA ПРЕДЛАГАЕТ

БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ БЛАГОДАРЯ ИНТЕГРАЦИИ НОВЫХ КОНЦЕПЦИЙ, ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И РЕПУТАЦИИ, ОСНОВАННОЙ НА НАСЛЕДИИ ЛЕГЕНДАРНЫХ ВНЕДОРОЖНИКОВ SUZUKI.



ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫЙ И ЭНЕРГИЧНЫЙ

- 1 Характерная внешность благодаря традиционной для внедорожников Suzuki форме капота.
- 2 Трапециевидная линия выреза в переднем бампере придает решительный внешний вид.

МОЩНЫЙ И НЕСОКРУШИМЫЙ

- 3 Трапециевидный контур характерен также и для задней части автомобиля.

ЭМОЦИОНАЛЬНЫЙ И НЕПОВТОРИМЫЙ

- 4 Плавный силуэт крыши обеспечивает исключительную аэродинамику.
- 5 Выштампованная линия вдоль всего кузова подчёркивает высокую прочность и надёжность кроссовера.
- 6 Изогнутая средняя линия визуально расширяет крыло.

СИСТЕМА ПОЛНОГО ПРИВОДА
НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ
ALLGRIP 4WD

ВНЕДОРОЖНЫЙ ДИЗАЙН

ПЕРСОНАЛИЗАЦИЯ
И ВЫРАЖЕНИЕ
ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ

ПРЕВОСХОДНАЯ
ТОПЛИВНАЯ
ЭКОНОМИЧНОСТЬ

УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ
СРЕДСТВА ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ

СОВРЕМЕННАЯ
МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ
СИСТЕМА

НАСЛЕДУЯ ВНЕШНИЙ ОБЛИК КРОССОВЕРОВ SUZUKI

МНОГИЕ ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ЧЕРТЫ ВНЕДОРОЖНИКОВ SUZUKI БЫЛИ МОДЕРНИЗИРОВАНЫ И НАШЛИ СВОЁ ПРИМЕНЕНИЕ В НОВОМ АВТОМОБИЛЕ.



СВЕТОДИОДНЫЕ ФАРЫ

(Для комплектации GLX)



НАКЛАДКА ПЕРЕДНЕГО КРЫЛА



ВЫШТАМПОВКА НА ЗАДНЕМ КРЫЛЕ И ШИРОКИЕ ЗАДНИЕ СТОЙКИ



СВЕТОДИОДНЫЕ ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ

(Для комплектации GLX)

ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ КУЗОВА

ЭТИ ЦВЕТА БЫЛИ ВЫБРАНЫ ПОД ДЕВИЗОМ «ИЩЕМ ВПЕЧАТЛЕНИЯ», ЧТОБЫ ПОДЧЕРКНУТЬ ВОСХИЩЕНИЕ ОТ VITARA В ДВИЖЕНИИ.

НОВИНКА



Atlantis Turquoise Pearl Metallic

Этот цвет вызывает волнение и трепет открытия естественной красоты в сверхурбанизированных населённых центрах.

НОВИНКА



Horizon Orange Metallic

Этот цвет рождает приятное ожидание встречи с природой при выезде из шумного мегаполиса в живописные предместья.

НОВИНКА



Savannah Ivory Metallic

Этот цвет вызывает воспоминания о просторах саванны, пробуждая дух искателя приключений.



Cosmic Black Pearl Metallic



Bright Red



Galactic Grey Metallic



Silky Silver Metallic



Cool White Pearl



Superior White

ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО

ДИЗАЙН, ПОДЧЁРКИВАЮЩИЙ ИНДИВИДУАЛЬНОСТЬ

Для салона характерны энергичные черты, присущие кроссоверам Suzuki, в сочетании со спортивным дизайном.

На панели приборов Vitara обращает на себя внимание объёмная центральная консоль с оригинальной декоративной накладкой. В верхней части панели приборов в один ряд расположены круглые часы и круглые дефлекторы вентиляции, что придаёт ей энергичный, спортивный вид. Кроме того, подковообразная окантовка рычага переключения передач усиливает впечатление надёжности кроссовера. Все элементы интерьера обладают высоким уровнем эргономики.

ОБИВКА СИДЕНИЙ

В комплектациях GL и GL+ обивка сидений изготовлена из высококачественной ткани, а в комплектации GLX использован комбинированный (кожа + замша) вариант.



Тканевая обивка



Тканевая обивка
с контрастной
прострочкой



Комбинированная
обивка сиденья
(кожа + замша)





РУЛЕВАЯ КОЛОНКА С РЕГУЛИРОВКОЙ ПО УГЛУ НАКЛОНА И ВЫЛЕТУ

Рулевая колонка может быть отрегулирована по вылету в пределах 36 мм и по углу наклона в пределах 40 мм. Разнообразные регулировки рулевой колонки и сиденья водителя позволяют чувствовать себя удобно за рулём людям различного телосложения.



ПАНОРАМНЫЙ ЛЮК

Панорамный люк состоит из двух стеклянных панелей, которые можно сдвигать, открывая один из самых больших по площади проёмов в классе.

Стеклянные панели сдвигаются, перекрывая друг друга, поэтому они не уменьшают пространство в салоне или багажнике на крыше автомобиля.

(Стандартное оборудование для GLX)



ВМЕСТИТЕЛЬНОЕ БАГАЖНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

Объём багажного отделения — один из самых больших в сегменте — 375 литров*. Даже при установленных задних сиденьях в багажник может поместиться сумка для гольфа. Кроме того, для увеличения объёма можно использовать съёмную панель фальшпола багажного отделения и возможность складывания задних сидений в соотношении 60:40. Погрузочная высота также была уменьшена для удобства погрузки и выгрузки багажа.

* Измерено по методу Ассоциации автомобильной промышленности Германии (VDA).



МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ СИСТЕМА С ВОЗМОЖНОСТЬЮ ПОДКЛЮЧЕНИЯ СМАРТФОНА

Большой сенсорный дисплей с диагональю 7 дюймов обрадует интуитивно понятным интерфейсом и возможностью управления в перчатках. Система оснащена различными функциями, в том числе AM/FM/DAB-радиоприёмником и функцией воспроизведения музыки и фильмов благодаря возможности подключения через разъёмы USB и SD. Кроме того, аудиосистема совместима с телефоном с гарнитурой громкой связи Bluetooth® и потоковым аудио. Таким образом, можно слушать музыку с аудиоустройством Bluetooth® в кармане или сумке. На дисплее можно выводить изображение с камеры заднего вида для улучшения обзорности при движении задним ходом. Для комплектации GLX также доступна навигационная система с 3D-картами, позволяющая легко преодолеть необходимый маршрут.

(Стандартно для GL+ и GLX)

ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ

Ультразвуковые датчики в переднем и заднем бамперах регистрируют препятствия во время парковки автомобиля. Звуковой сигнал и указания на информационном дисплее помогают водителю, изменяясь в соответствии с расстоянием до препятствия.

(Стандартное оборудование для GLX)



СИСТЕМА ДОСТУПА В АВТОМОБИЛЬ И ЗАПУСКА ДВИГАТЕЛЯ БЕЗ КЛЮЧА

Позволяет водителю заблокировать и разблокировать замки путём нажатия на кнопку на ручке двери (даже если брелок находится в кармане или сумке). Находясь в автомобиле, водитель может запустить двигатель, просто нажав на кнопку «Engine start/stop».

(!) Для запуска двигателя необходимо также нажать на педаль сцепления в случае МКПП и на педаль тормоза в случае АКПП.

(Стандартное оборудование для GLX)



ПРЕВОСХОДНАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ И ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПРИНОСЯТ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



1,6-ЛИТРОВЫЙ БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

Конструкция 1,6-литрового двигателя была модернизирована для увеличения крутящего момента во всем диапазоне оборотов. Снижение веса двигателя и навесного оборудования позволило добиться превосходной экономии топлива наряду с высокой мощностью.

ШЕСТИСТУПЕНЧАТАЯ АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Шестиступенчатая автоматическая коробка передач представляет собой вновь разработанный узел. Оптимизации передаточных чисел удалось достичь путём максимального расширения силового диапазона (до 6,8). Чувствительность отклика двигателя на открытие дроссельной заслонки была увеличена на низких оборотах двигателя, например, при трогании на подъёме, и уменьшена на высоких оборотах. Также был расширен диапазон блокировки гидротрансформатора для улучшения характеристик ускорения, топливной экономичности и плавности работы. Наличие ручного режима позволяет водителю переключать передачи с помощью подрулевых «лепестков».



СИСТЕМА ALLGRIP 4WD

СИСТЕМА ALLGRIP 4WD ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ ИДЕАЛЬНУЮ КОНЦЕПЦИЮ ПОЛНОГО ПРИВОДА, КОТОРАЯ БАЗИРУЕТСЯ НА ТРЁХ ВАЖНЫХ ПРИНЦИПАХ, НАИБОЛЕЕ ВОСТРЕБОВАННЫХ СЕГОДНЯ: УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ, КОМФОРТ И ВЫСОКАЯ ТОПЛИВНАЯ ЭКОНОМИЧНОСТЬ. ОНА ПОЗВОЛЯЕТ ВСЕМ ВОДИТЕЛЯМ ЧУВСТВОВАТЬ СЕБЯ УВЕРЕННО ЗА РУЛЁМ И ПОЛУЧАТЬ УДОВОЛЬСТВИЕ ОТ ВОЖДЕНИЯ В САМЫХ РАЗНЫХ СИТУАЦИЯХ.



4 РЕЖИМА: AUTO, SPORT, SNOW И LOCK – обеспечиваются за счёт управления системой полного привода, двигателем, тормозами, усилителем рулевого управления и трансмиссией в соответствии с ситуацией на дороге.

Компоненты, управляемые системой AllGrip 4WD:

- система полного привода;
- силовой агрегат;
- система ESP®.

ПОДВЕСКА

В **подвеске передних колёс** используются стойки МакФерсон. Устойчивость при движении достигается за счёт повышения жёсткости нижних рычагов, подрамника подвески и стоек.

В **подвеске задних колёс** используется торсионная балка. Устойчивость и плавность хода улучшены за счёт увеличения её жёсткости.





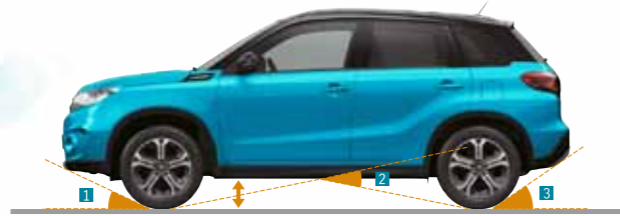
ОБЛЕГЧЁННЫЙ, ПОГЛОЩАЮЩИЙ УДАРЫ КУЗОВ: ТЕСТ

В кузове автомобиля реализована запатентованная Suzuki технология Total Effective Control Technology (ТЕСТ), принцип которой состоит в отводе энергии удара в специальные зоны поглощения для защиты водителя и пассажиров, а также в создании облегчённых конструкций кузова. Преимущества расчётов на прочность с применением технологий компьютерного моделирования дополняются активным использованием стали с высокой прочностью на разрыв для производства основных элементов с целью создания облегчённого и исключительно ударопрочного кузова.



АЭРОДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Цель добиться минимального аэродинамического сопротивления преследовалась с самых начальных этапов разработки, для чего проводились испытания в аэродинамической трубе на моделях из глины и использовались технологии компьютерного моделирования. В результате Vitara отличается великолепной аэродинамикой с сохранением солидного внешнего вида внедорожника.



1 Угол въезда: 18,2° 2 Угол рампы: 17,7° 3 Угол съезда: 28,2°

ПАРАМЕТРЫ ГЕОМЕТРИЧЕСКОЙ ПРОХОДИМОСТИ

Благодаря большим колёсам кроссовер имеет минимальный дорожный просвет — 185 мм*. С запасом по углу въезда, углу рампы и углу съезда автомобиль спокойно преодолевает изрытые глубокими колеями или заснеженные дороги.

* Для автомобилей с шинами 215/55R17.

СИСТЕМЫ АКТИВНОЙ И ПАССИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

АВТОМОБИЛЬ ПОЛУЧИЛ МАКСИМАЛЬНУЮ ОЦЕНКУ 5 ЗВЁЗД В КРАШ-ТЕСТЕ НЕЗАВИСИМОЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ Euroncap*. ЭТО ПОДТВЕРЖДАЕТ ВЫСОЧАЙШИЙ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ МОДЕЛИ VITARA И ЕЁ СООТВЕТСТВИЕ САМЫМ БЕСКОМПРОМИССНЫМ ТРЕБОВАНИЯМ ПОТРЕБИТЕЛЯ.

7 ПОДУШЕК БЕЗОПАСНОСТИ



- A Передние подушки безопасности для водителя и переднего пассажира.
- B Коленная подушка безопасности водителя.
- C Боковые подушки безопасности для водителя и переднего пассажира.



- D Левая и правая шторки безопасности.

Для наглядности подушки безопасности изображены в надутом состоянии.

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ СПУСКЕ С ГОРЫ**

Когда автомобиль съезжает вниз по склону и торможения двигателем недостаточно для замедления, система помощи при спуске автоматически задействует тормоза и поддерживает небольшую скорость движения автомобиля. Это позволяет водителю полностью сосредоточиться на рулении.

(Стандартное оборудование для моделей с системой AllGrip 4WD).

СИСТЕМА ПОМОЩИ ПРИ ТРОГАНИИ НА ПОДЪЁМЕ (HILL HOLD)

Система Hill hold облегчает трогание на подъёме, удерживая автомобиль от скатывания назад в течение двух секунд, пока водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора.



* По результатам теста Euro NCAP автомобиля Suzuki Vitara со спецификацией для рынка стран ЕС.
** Работает только в режиме Lock.

VITARA ДАРИТ РАДОСТЬ ВЫРАЖЕНИЯ ИНДИВИДУАЛЬНОСТИ

ВОЗМОЖНОСТЬ ВЫБОРА РАЗНЫХ ЦВЕТОВЫХ И ДИЗАЙНЕРСКИХ РЕШЕНИЙ

ДУХЦВЕТНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ И КОМПЛЕКТЫ АКСЕССУАРОВ

КОМПЛЕКТ «ВНЕДОРОЖНЫЙ»



Окантовка дневных ходовых огней

Нижняя накладка переднего бампера



Боковой молдинг кузова

Нижняя накладка заднего бампера

Защитная накладка заднего бампера

КОМПЛЕКТ «ГОРОДСКОЙ»



Окантовка дневных ходовых огней, малая



Задний спойлер

Боковой молдинг кузова малый

КОМПЛЕКТЫ ВНЕШНЕЙ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ

Комплект «Белый»



Комплект «Чёрный»



КОМПЛЕКТЫ ВНУТРЕННЕЙ ПЕРСОНАЛИЗАЦИИ

Окантовка дефлекторов кондиционера



Декоративная накладка панели приборов



ДИЗАЙН ЧАСОВ



«Карбон»



«Канжи»

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

GLX



- Светодиодные (LED) фары ближнего света
- Светодиодные (LED) дневные ходовые огни
- Легкосплавные колёсные диски 17"
- Серебристые рейлинги на крыше
- Электропривод складывания боковых зеркал
- Передние и задние датчики парковки
- Панорамная крыша с двойным люком
- Система бесключевого доступа и запуска двигателя без ключа
- Комбинированная отделка сидений (кожа + замша)
- Навигационная система
- Датчик света
- Датчик дождя



17-дюймовые легкосплавные диски

GL+



- Окрашенные в цвет кузова дверные ручки и боковые зеркала
- Легкосплавные колёсные диски 16"
- Передние противотуманные фары
- Глубокая тонировка задней части остекления
- Камера заднего вида
- Кожаная отделка рулевого колеса
- Дополнительная панель фальшпола в багажном отделении
- Часы на центральной консоли
- Задние электростеклоподъёмники
- Климат-контроль
- Круиз-контроль
- Мультимедийная система с сенсорным экраном 7" и возможностью подключения смартфона



16-дюймовые легкосплавные диски

GL



- Система стабилизации курсовой устойчивости ESP
- 7 подушек безопасности
- Кондиционер
- Погрев передних сидений
- Обогрев боковых зеркал
- Электропривод регулировок боковых зеркал
- Расширители колёсных арок
- Стальные диски 16"
- Фары ближнего света прожекторного типа
- Бортовой компьютер
- Аудиосистема CD/MP3 + Bluetooth
- USB-разъём



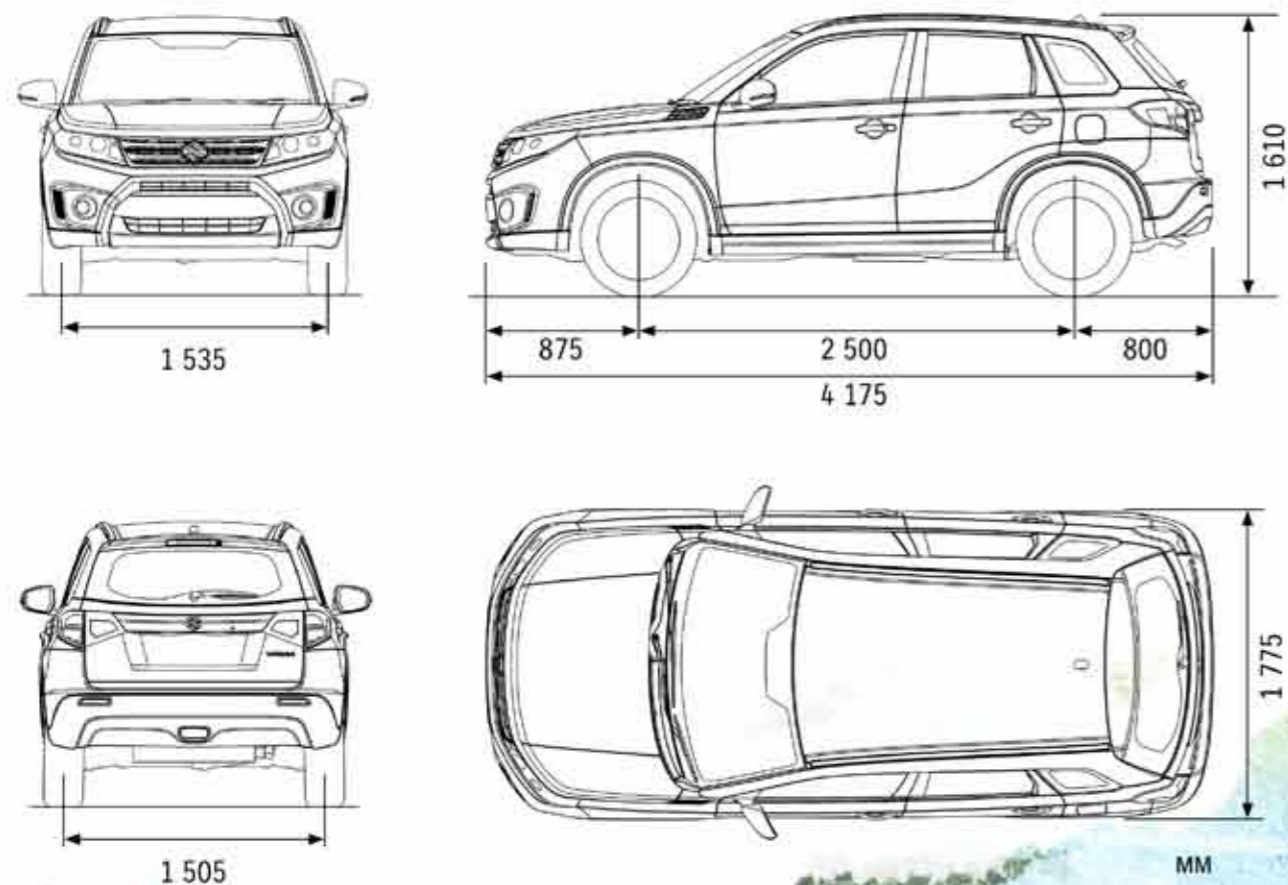
16-дюймовые стальные диски с цельными колёсными колпаками

GLX	ЭЛЕМЕНТЫ ЭКСТЕРЬЕРА							ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРЬЕРА							
	Кузов	Крыша	Комплект аксессуаров		Решётка радиатора Облицовка крыла			Накладка панели приборов и окантовка дефлекторов кондиционера				Часы			
			«Внедорожный»	«Городской»	Чёрный	Белый	Стандарт	Белый	Оранже- вый	Бирюзо- вый	Чёрный	Стандарт	Карбон	Каньжи	Стан- дарт
26U			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZCC			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZCD			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9G			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZCE			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A6B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZNL			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZQN			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A6H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9L			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A6J			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9M			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9N			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

GL+ <th colspan="7">ЭЛЕМЕНТЫ ЭКСТЕРЬЕРА</th> <th colspan="7">ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРЬЕРА</th>	ЭЛЕМЕНТЫ ЭКСТЕРЬЕРА							ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРЬЕРА							
	Кузов	Крыша	Комплект аксессуаров		Решётка радиатора Облицовка крыла			Накладка панели приборов и окантовка дефлекторов кондиционера				Часы			
			«Внедорожный»	«Городской»	Чёрный	Белый	Стандарт	Белый	Оранже- вый	Бирюзо- вый	Чёрный	Стандарт	Карбон	Каньжи	Стан- дарт
26U			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZCC			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZCD			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9G			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZCE			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A6B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZNL			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
ZQN			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A6H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9L			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A6J			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9M			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
A9N			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

GL <th colspan="7">ЭЛЕМЕНТЫ ЭКСТЕРЬЕРА</th> <th colspan="7">ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРЬЕРА</th>	ЭЛЕМЕНТЫ ЭКСТЕРЬЕРА							ЭЛЕМЕНТЫ ИНТЕРЬЕРА							
	Кузов	Крыша	Комплект аксессуаров		Решётка радиатора Облицовка крыла			Накладка панели приборов и окантовка дефлекторов кондиционера				Часы			
			«Внедорожный»	«Городской»	Чёрный	Белый	Стандарт	Белый	Оранже- вый	Бирюзо- вый	Чёрный	Стандарт	Карбон	Каньжи	Стан- дарт
26U			-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-
ZCC			-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-
ZCD			-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-
ZCE			-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-
ZNL			-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-
ZQN			-	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	-

ГАБАРИТЫ АВТОМОБИЛЯ



ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

Завод	Magyar Suzuki Corporation					
Количество дверей	5					
Двигатель	Бензиновый 1,6 л VVT					
Система привода	2WD	4WD				
ВМЕСТИМОСТЬ						
Количество мест	чел.	5				
Вместимость багажного отделения*	максимальный объём (по данным производителя)	л	1 120			
	со сложенными спинками задних сидений	л	710			
	с поднятыми спинками задних сидений	л	375			
Объём топливного бака	л	47				
ДВИГАТЕЛЬ						
Тип	M16A					
Количество цилиндров	4					
Количество клапанов	16					
Рабочий объём	см ³	1 586				
Диаметр цилиндра / Ход поршня	78,0×83,0					
Степень сжатия	мм	11,0				
Максимальная мощность	кВт (л.с.) / мин ⁻¹	86 (117) / 6 000				
Максимальный крутящий момент	Нм / мин ⁻¹	156 / 4 400				
Подача топлива	Многоточечный впрыск					
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ						
Тип	5MT	6AT	5MT	6AT		
Передаточное число	1-я передача	3,545	4,667	3,545	4,667	
	2-я передача	1,904	2,533	1,904	2,533	
	3-я передача	1,258	1,556	1,258	1,556	
	4-я передача	0,911	1,135	0,911	1,135	
	5-я передача	0,725	0,859	0,725	0,859	
	6-я передача	-	0,686	-	0,686	
	передача заднего хода	3,250	3,394	3,250	3,394	
Передаточное число главной передачи	4,411	3,502	4,411	3,502		
ШАССИ						
Рулевое управление	Реечное					
Тормоза	передние колёса	Вентилируемые дисковые				
	задние колёса	Дисковые				
Подвеска	передние колёса	Типа МакФерсон				
	задние колёса	Торсионная балка на винтовых пружинах				
Шины	215/60R16, 215/55R17					
ВЕС						
Снаряжённая масса	кг	1 075	1 120	1 160	1 185	
Полная масса	кг	1 730				
ДИНАМИКА						
Максимальная скорость	км/ч	180	180	180	180	
0-100 км/ч	с	11,5	12,5	12	13,0	
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ						
Соответствие нормам выбросов вредных веществ		Евро 5				
Расход топлива	городской цикл	л/100 км	7,1	7,5	7,6	7,9
	загородный цикл	л/100 км	5,1	5,1	5,5	5,5
	комбинированный цикл	л/100 км	5,8	6,0	6,2	6,3
Выбросы CO ₂ (min)	г/км	120	119	129	127	

Примечание: данные производителя.
Технические характеристики могут отличаться в зависимости от рынка сбыта.
Приведённые выше данные являются предварительными.
* Измерено по методике VDA.



SUZUKI VITARA

Vitara – долгожданная новая модель от компании Suzuki в сегменте компактных кроссоверов. Этот автомобиль является результатом многолетнего опыта компании в области создания полноприводных автомобилей. Suzuki Vitara обладает рядом преимуществ, одним из которых является возможность сделать автомобиль продолжением твоего характера. Возможность выбора ярких комбинаций экстерьера и интерьера даёт шанс индивидуализировать твой автомобиль. Этот автомобиль не только уверенно держится на дороге и дарит захватывающие дух ощущения от динамичной езды, он также позволяет каждому выбрать свой путь и тот образ жизни, который ему нравится.

**НАСТАЛА НОВАЯ ЭПОХА ВОЖДЕНИЯ,
КОТОРАЯ ДАРИТ НЕВИДАННУЮ
ПРЕЖДЕ СВОБОДУ**



www.suzuki-motor.ru



Стандартное и дополнительное оборудование варьируется и зависит от спецификации, двигателя и трансмиссии.
Стандартное и дополнительное оборудование зависит от моделей, поставляемых в каждый конкретный регион. Обратитесь за подробностями к ближайшему официальному дилеру, так как технические характеристики могут относиться к моделям, недоступным на рынке вашего региона. SUZUKI MOTOR CORPORATION сохраняет за собой право вносить изменения в цены, материалы, оборудование, технические характеристики и модели, а также прекращать выпуск тех или иных моделей без уведомления. Все фотографии в этом каталоге размещены с разрешения авторов.