

Suzuki Grand Vitara 2012 F.B.

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

ДВИГАТЕЛЬ

• Бензиновый, многоточечный впрыск

комфорт

- Гидроусилитель руля
- Электростеклоподъемники для водителя и переднего пассажира
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Кондиционер автоматический
- Подогрев передних сидений, обогреватель
- Информационный дисплей (часы, температура, датчик расхода топлива)
- Антенна, 4 динамика
- Сигнализатор непогашенных фар / сигнализатор «ключ в зажигании»
- Трехспицевое рулевое колесо с возможностью регулировки по углу наклона
- Зеркало заднего вида с переключением режима «день-ночь»
- Внутрисалонный фильтр (от пыли)

- Регулировка сиденья водителя по высоте
- 4 подстаканника
- 12V розетка (на центральной консоли, в багажнике)
- Открывание люка бензобака из салона

БЕЗОПАСНОСТЬ

- Фронтальные подушки безопасности
- Боковые подушки безопасности, встроенные в передние сиденья
- Шторки безопасности
- ABS (антиблокировочная система тормозов) и EBD (система распределения тормозных усилий)
- ВА (усилитель экстренного торможения)
- Травмобезопасный педальный узел Два 3-точечных ремня безопасности
- с возможностью регулировки по высоте
- и инерционными катушками (ELR) + преднатяжители
- + ограничители усилий
- Крепления для детского сиденья ISO-FIX (2 шт.)
- Иммобилайзер

- Дополнительный стоп-сигнал
- Замки дверей с повышенной устойчивостью к взлому (дверь со стороны водителя)
- Балки безопасности, встроенные в передние двери

ЭКСТЕРЬЕР

- Задние противотуманные фонари
- Мультипараболические фары
- Наружные зеркала заднего вида с электроприводом, обогревом, окрашенные в цвет кузова
- Заднее стекло с обогревом (антизапотеватель)
- Передние, задние бамперы и дверные ручки,
- окрашенные в цвет кузова
- Стеклоочистители лобового стекла 2-скоростные
- с функцией прерывистой работы, со стеклоомывателями + задний стеклоочиститель со стеклоомывателем
- Передние противотуманные фары
- Затемненные зеленые стекла задних дверей и двери багажного отделения

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Момплектация 10						-			
Цена¹ py6. 879 000 999 000 1049 000 119 000 1169 000 12 двигатель Двигатель л. с. 106 140 <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Япония</td> <td>T</td> <td></td> <td></td>						Япония	T		
Двигатель	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·								JLX-EL
Максимальная мощность Л.С. 106 140 140 140 169 1		руб.							1 255 000
Привод	атель	Л		<u> </u>			<u> </u>		2,4 VVT
Тип коробки переключения передач 5MT 5MT 5MT 4AT 4AT 5MT 4AT 5MT 4AT 7 5MT	имальная мощность	л.с.	106						169
Тип коробки переключения передач Тип кузова 8 3-дВ 5-ДВ 5-ДВ 5-ДВ 5-ДВ 5-ДВ 5-ДВ 5-ДВ 5-Д	Привод		Full time	Многорежи	имная полнопр	оиводная тра	нсмиссия с во	озможностью	блокировки
Тип кузова КОМФОРТ Электростеклоподьемники для задних дверей Система запуска двигателя без ключа Аудиосистема 2 высокочастотных динамика			4x4 ²	4x4 ² межосевого дифференциала и включения понижающей передачи					
В	оробки переключения передач		5MT	5MT	4AT	4AT	5MT	4AT	4AT
Электростеклоподъемники для задних дверей - S S S S Система запуска двигателя без ключа -			3-дв	5-дв	5-дв	5-дв	5-дв	5-дв	5-дв
Система запуска двигателя без ключа Аудиосистема 2 высокочастотных динамика	ФОРТ								
Аудиосистема 2 высокочастотных динамика	тростеклоподъемники для зады	іх дверей	-	S	S	S	S	S	S
1 динамик в приборной панели - <	ема запуска двигателя без клю	a	-	-	-	-	-	_	S
1 динамик в приборной панели - <	,		_	_	-	_	-	_	S
СО + МРЗ + автоматическое управление гром-костью + управление аудиосистемой на руле S			_	_	_	_	_	_	S
костью + управление аудиосистемой на руле S									
6CD + MP3 + автоматическое управление гром- костью + управление аудиосистемой на руле Ткань Кожа Тожа Кожа Ткань Кожа Тожа Кожа Ткань Кожа Тожа Тожа Кожа Тожа Кожа Тожа Кожа Тожа Тожа Кожа Тожа Тожа Кожа Тожа Тожа Кожа Тожа Тожа Тожа Тожа Тожа Тожа Тожа Т			S	S	S	S	S	S	-
Костью + управление аудиосистемой на руле —									
Обивка сидений Ткань Кожа S <td></td> <td></td> <td>-</td> <td>- </td> <td>- </td> <td>-</td> <td>- </td> <td>-</td> <td>S</td>			-	-	-	-	-	-	S
Кожа - <td>жа силопий</td> <td></td> <td>c</td> <td>c</td> <td>c</td> <td>c</td> <td>c</td> <td>c</td> <td>_</td>	жа силопий		c	c	c	c	c	c	_
Куруиз-контроль ЭКСТЕРЬЕР Передние фары Мультипараболические + галогеновые мультипараболические + «Ксенон» + омыватели	ка сидении								S
ЭКСТЕРЬЕР Передние фары Мультипараболические + галогеновые мультипараболические + «Ксенон» + омыватели S	2 KOLITROBI	NOMO							S
Передние фары Мультипараболические + галогеновые мультипараболические + «Ксенон» + омыватели S	•			_	_	_	_		3
Мультипараболические + «Ксенон» + омыватели - </td <td></td> <td>V</td> <td></td> <td></td> <td>6</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>•</td> <td></td>		V			6	6	6	•	
Корректор фар Ручной S S S S S S Автоматический	дние фары								-
АВТОМАТИЧЕСКИЙ		, ,							S
Люк в крыше - <t< td=""><td>ектор фар</td><td>-</td><td>_</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>-</td></t<>	ектор фар	-	_						-
Колеса и шины		Автоматический							S
Шины 225/70R16 и легкосплавные диски	•								S
Шины 225/65R17 и легкосплавные диски – – S S S	са и шины								-
			-	-	-		_		-
Запасное колесо Колпак с логотипом SUZUKI S		Шины 225/65R17 и легкосплавные диски		-	-	S	S	S	S
	Запасное колесо	Колпак с логотипом SUZUKI	S						_
Полноразмерный чехол с логотипом SUZUKI – S S S S S S		Полноразмерный чехол с логотипом SUZUKI	-	S	S	S	S	S	S
БЕЗОПАСНОСТЬ									
Электронная система стабилизации (ESP®) ³ – – S S S	тронная система стабилизации	(ESP®) ³	-	_	-	S	S	S	S
Задние ремни безопасности Трехточечные с инерционной катушкой 2 шт. S	Задние ремни безопасности	Трехточечные с инерционной катушкой 2 шт.	S	_	-	-	-	-	-
Трехточечные с инерционной катушкой 3 шт. – S S S S S		Трехточечные с инерционной катушкой 3 шт.	-	S	S	S	S	S	S
Крепления для детского сиденья x2 S	Крепления для детского сиденья	x2	S	_	-	-	-	-	-
x3 - S S S S		x3	-	S	S	S	S	S	S
Детские замки в задних дверях - S S S S S	кие замки в задних дверях		-						S
	Блокировка автоматической трансмиссии при помощи ключа		-						S
Встроенные балки безопасности в задних дверях – S S S S S			_	S			S		S
РАСХОД ТОПЛИВА		A Company of the Comp							
Объем топливного бака л 55 66 66 66 66		л	55	66	66	66	66	66	66
Расход топлива Городской цикл л/100 км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5		***							12,5
Загородный цикл л/100 км 7,1 7,1 7,5 7,5 7,6 8,1			,						8.1
Смешанный цикл л/100 км 8,2 8,4 8,9 8,9 9,0 9,7		1 11 1	,				,		9,7
Выбросы CO ₂ (смешанный цикл) г/км 195 199 210 210 208 225	JOCEI CO. (CMBIIISHREIN IIIAKA)						,	,	225
БЫОРОСЫ СО2 (СМЕШАННЫЙ ЦИКЛ) 17КМ 193 199 210 210 208 223 Б. Стандарт -: Отсутствует		1/KM	133	133	210	210	200	223	ZZJ

S: Стандарт —: Отсутствует

1. Цень на продукцию SUZUKI 2012 года производства. Сведения о ценах, содержащиеся в документе, носят исключительно информационный характер. Указанные цены могут отличаться от действительных цен уполномоченных дилеров SUZUKI. Приобретение любой продукции SUZUKI осуществляется в соответствии с условиями индивидуального договора купии-продажи. 2. Постоянный полный привод. 3. ESP — зарегистрированная торговая марка Daimler AG. 4. Данные получены в идеальных условиях, без учета влияния манеры вождения, а также погодных, дорожных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанног и определяется голько экспериментальным путем. Год производства автомоиля уточняйте у официального, изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в комплектацию или спецификацию выпускаемых автомобилей в любое время без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств внести такие же изменения в уме проданные автомобили.



Suzuki Grand Vitara 2012 F.B.



\(\text{Vron продольной проходимости } \text{vron chesaga} \ \t	ОСНОВНЫЕ СПЕЦИФИКА	АЦИИ							
Дентатель 1,6 и VT 2,0 п 2,0 п 2,4 n VT 2	Производство				ринопВ				
Верейного 1				16 л \/\/Т	20 п		2 /L n \/\/T	2 /L n \/\/T	
Бринский									
ВВЕЕНИЕ РАЗМЕРЫ ПВОВНАМИКСКЯ В ТОГ переднего бампера до заднего ТОГ попноразмерным чехлом на запасном колесе* ММ 1810 1810 1810 1810 1810 1810 1810 18									
Врансмисска SMT SMT 4AT SMT 4AT 4AT SMT 4AT	Привод								
ВВЕЩНИЕ РАЗМЕРЫ Диня	Траномиссия								
Длина реговорота о заднего ми дата оберата о	•			JIVI	SIVIT	4AI	JIMIT	4A1	
Передняя межлом на запасном колесе! мм 4,000 4,500 4,500 4,500 4,500 4,500 4,500 1,510 1,		0		2.005	/ 200	/ 200	/ 200	/ 200	
Ширина	Длина				_				
Высота мм 1 695 1	- Historia	с полноразмерным чехлом на запасном колес			_				
Мин. 2 440 2 640 2 640 2 640 2 640 2 640 2 640 1 54					_				
Передняя Мм 1540 154									
Дорожный просвет мм м 200 200 200 200 200 200 200 200 20					_				
Дорожный просвет MM 200 20	Колея								
Минимальный радиус поворота в 7,5 1 5,5 5,5 5,5 5,5 5,5 5,5 5,5 5,5 7,0 8,6 9,5 7,0 18 везара 8 29 29 29 29 29 29 29 29 29 7,0 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19		Задняя			_				
\(\frac{\sigma}{\sigma}\) \(\frac{\sigma}{					_				
тол подольной проходимости									
ТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТОТО	Угол въезда								
ВЕС Снаряженная масса (со всеми опциями) Кг 1 485 1533 1548 1552 1567 Спаряженная масса (со всеми опциями) Кг 1 481 1643 1658 1655 1670 Полная масса Кг 1 830 2070 2070 2100 2100 ВИЕСТИМОСТЬ Количество пассажиров Чел. 4 5 5 5 5 5 5 Объем багажного отделения Максимальный объем³ л 964 1386 1386 1386 1386 1386 Со сложенной спинкой задних сидений* л 184 398 398 398 398 Топливный бак Со поднятой спинкой задних сидений* л 184 398 398 398 398 Топливный бак Полнаяний стандарт Количество клапанов Ко		1							
Снаряженная масса (со всеми опциями) кг 1 405 1533 1548 1552 1567 Снаряженная масса (со всеми опциями) кг 1 481 1643 1658 1655 1670 Полная масса кг 1 830 2 070 2 070 2 100	Угол съезда		٥	36	27	27	27	27	
Снаряженая масса (со всеми опциями) кг 1481 1643 1658 1655 1670 Полняя масса кг 1830 2 070 2 070 2 100 2 100 ВМЕСТИМОСТЬ КОЛИЧЕСТВО ПАССАЖИРОВ ОФЕМ ФЯТЖНОГО ТОРДЕНИЯ В В В В В В В В В В В В В В В В В В В	BEC								
Полная масса Максимальный объема 40, 1830 2070 2070 2100	Снаряженная масса (мин.)		КГ	1 405	1 533	1 548	1 552	1 567	
ВМЕСТИМОСТЬ Количество пассажиров чел. 4 5 5 5 Объем багажного отделения боль багажного отделения багажного отделения багажного отделеный голинкой заднего сиденый л. л. 964 1 386 1 388 3 38 398 398	Снаряженная масса (со всеми с	опциями)	КГ	1 481	1 643	1 658	1 655	1 670	
Количество пасажиров чел. 4 5 5 5 5 Объем багажного отделения объем багажного отделения по отдельный объем объем багажного отдельный саж (поднятой спинкой задних сидений по толичений по толичени	Полная масса		КГ	1 830	2 070	2 070	2 100	2 100	
Объем багажного отделения Маскимальный объем³ л 964 1 386 1 386 1 386 1 386 1 386 1 386 1 386 758 <	вместимость								
Со сложенной спинкой задниго сиденья ⁴ л 516 758 758 758 758 Топливный бак споднятой спинкой задних сидений* л 184 398 288 288 <td>Количество пассажиров</td> <td></td> <td>чел.</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>5</td>	Количество пассажиров		чел.	4	5	5	5	5	
Вовежная в поднатой спинкой задних сидений* л 184 398 66 62 62 62	Объем багажного отделения	Максимальный объем ³	Л	964	1 386	1 386	1 386	1 386	
Вовежная в поднатой спинкой задних сидений* л 184 398 66 62 62 62		Со сложенной спинкой заднего сиденья	Л	516	758	758	758	758	
ВВИГАТЕЛЬ M16A J2OA J2OA J20B J24B J24B M16A J20A J20A J20B J24B J24B M16A J20A J20A J20A J20A J20A J20A J20A J20A J20A J20B M20A		С поднятой спинкой задних сидений4		184	398	398	398	398	
Минариателя	Топливный бак		Л	55	66	66	66	66	
Минариателя	ДВИГАТЕЛЬ								
Количество цилиндров 4 6 16 </td <td>•••</td> <td></td> <td></td> <td>M16A</td> <td>J20A</td> <td>J20A</td> <td>J24B</td> <td>J24B</td>	•••			M16A	J20A	J20A	J24B	J24B	
Количество клапанов 16 </td <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>									
Рабочий объем двигателя					16	16	16	16	
Диаметр цилиндра х ход поршня мм 78.0x83.0 84.0x90.0 84.0x90.0 92.0x90.0 92.0x90.0 Степень сжатия 10.5x1 10.5x1 10.5x1 10.5x1 10.5x1 10.0x1 10.0x1 Максимальная мощность кВТ/мин¹ 78/5900 103/6000 124/6000 124/6000 Максимальный крутящий момет Н-м/мин¹ 145/4 100 183/4 000 227/3 800 227/3 800 Подача топлива Квро ч МНО тоточечный впрыск Евро ч Максимальный крутящий момет Квро ч Веро ч Виброс Кай развисима уступация в прыск Виброс Кай развисима уступация в прыск Веро ч Веро чразвиния Веро чразвисима уступация в прысковые Веро чразвисима уступация в развисима уступация в прысковые Веро чразвисима уступация в прысковые Веро чразвити уступация в прысковые Веро чразвити уступация в прысковые <td< td=""><td></td><td></td><td>CM³</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>			CM ³						
Степень сжатия 10.5x1 10.5x1 10.5x1 10.5x1 10.0x1 <		IQ							
Максимальная мощность кВт/мин¹¹ 78/5 900 103/6 000 124/6 000 124/6 000 Максимальный крутящий момент H-м/мин¹¹ 145/4 100 183/4 000 124/6 000 227/3 800 225/6 800 225/6 800 225/6 800 225/6 800 225/6 800 225/6 801 225/6 801 225/6 801 225/6 801 225/6 801 225/6 801 2									
Максимальный кругящий момент H·м/мин¹¹ 145/4 100 183/4 000 227/3 800 227/3 800 Подача топлива Веропейский экологический стандарт Европейский экологический стандарт Европейский экологический стандарт Евро 4 ШАССИ Рулевое управление Шестерня-рейка Шестерня-рейка Типа Мак-Ферсон Независимая, 5-рычажная Независимая, 5-рычажная Пормоза Передние Вентилируемые дисковые Вентилируемые дисковые <td r<="" td=""><td></td><td></td><td>иВт/миш-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td>	<td></td> <td></td> <td>иВт/миш-1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>			иВт/миш-1					
Подача топлива Веропейский экологический стандарт ШАССИ Рулевое управление Подвеска Передняя Задняя Передние Задние Барабанные Барабанные Барабанные Вентилируемые дисковые Задния ДИНАМИКА Макс. скорость 0-100 КМ/ч сек Тиле Мак-Ферсон Тиле Мак-Ферсон Вентилируемые дисковые Вентилируемые дисковые Задние Варабанные Вентилируемые дисковые Задние Вентилируемые дисковые Вентилируемые дисковые Тиле Макс. скорость 225/70R16 225/65R17 225/65R17 ДИНАМИКА Макс. скорость О-100 КМ/ч сек КМ/ч 160 Т75 Т70 Т85 Т75 Т75 Т75 Т75 Т75 Т75 Т76 Т76	-	UT.							
Евро на нами в кологический экологический экологи		11	II-W/WIFI					227/3 000	
ШАССИ Рулевое управление Шестерня-рейка Подвеска Передняя Типа Мак-Ферсон Задняя Независимая, 5-рычажная Вентилируемые дисковые Передние Вентилируемые дисковые Шины 225/70R16 225/65R17 225/65R17 225/60R18 ДИНАМИКА Макс. скорость км/ч 160 175 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO ₂ г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1		OLLBORT							
Рулевое управление Шестерня-рейка Подвеска Передняя Типа Мак-Ферсон Задняя Вентилируемые дисковые Тормоза Передние Вентилируемые дисковые Задние Барабанные Вентилируемые дисковые ЦИНАМИКА ДИНАМИКА Макс. скорость км/ч 160 175 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO₂ Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 3агородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1		андарт				свро 4			
Подвеска Пила Мак-Ферсон Пормоза Передние Вентилируемые дисковые Задние Барабанные Вентилируемые дисковые Шины 225/70R16 225/65R17 225/65R17 225/60R18 ДИНАМИКА Макс. скорость км/ч сек 14,4 12,5 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс СО₂ г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 3агородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1						Illoozonua noŭve			
Задняя Независимая, 5-рычажная Тормоза Передние Вентилируемые дисковые Задние Барабанные Вентилируемые дисковые Шины 225/65R17 225/65R17 ДИНАМИКА Макс. скорость Км/ч 160 175 170 185 175 О-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO₂ Гукм 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	<u> </u>	Породила							
Тормоза Передние Вентилируемые дисковые Шины Барабанные Вентилируемые дисковые Шины 225/70R16 225/65R17 225/65R17 225/65R17 225/60R18 ДИНАМИКА Макс. скорость Км/ч 160 175 170 185 175 175 175 175 175 175 175 175 175 17	Подвеска								
ЗадниеБарабанныеВентилируемые дисковыеШины225/65R17225/65R17ДИНАМИКАМакс. скоростьКм/ч1601751701851750-100км/ч сек14,412,513,611,712,0РАСХОД ТОПЛИВА*Выброс CO2Городской циклл/100км195199210208225Расход топливаГородской циклл/100км10,210,611,211,412,53агородный циклл/100км7,17,17,57,68,1	Tanana			· ,					
Шины 225/70R16 225/65R17 225/65R17 ДИНАМИКА Макс. скорость км/ч 160 175 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO ₂ Городской цикл л/100км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	тормоза	•							
225/65R17 225/60R18 ДИНАМИКА Макс. скорость км/ч 160 175 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO ₂ Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 3агородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	History	задние							
ДИНАМИКА Макс. скорость км/ч 160 175 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO ₂ Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 3агородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	Шины								
Макс. скорость км/ч 160 175 170 185 175 0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ⁵ Выброс CO ₂ Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 3агородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1			225/65R17 225/60R18						
0-100 км/ч сек 14,4 12,5 13,6 11,7 12,0 РАСХОД ТОПЛИВА ^{\$} Выброс CO ₂ Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 3агородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1									
РАСХОД ТОПЛИВА® Выброс CO2 Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	Макс. скорость								
Выброс CO2 Г/км 195 199 210 208 225 Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	0-100		км/ч сек	14,4	12,5	13,6	11,7	12,0	
Расход топлива Городской цикл л/100км 10,2 10,6 11,2 11,4 12,5 Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	РАСХОД ТОПЛИВА⁵								
Загородный цикл л/100км 7,1 7,1 7,5 7,6 8,1	Выброс СО2		г/км	195	199	210	208	225	
	Расход топлива	Городской цикл	л/100км	10,2	10,6	11,2	11,4	12,5	
		Загородный цикл	л/100км	7,1	7,1	7,5	7,6	8,1	
		Смешанный цикл							

^{1.} Постоянный полный привод. 2. Длина для моделей с колпаком на запасном колесе — 4 445 мм. 3. Данные SMC. 4. По методу VDA 5. Эти данные получены в идеальных условиях, без учёта влияния манеры вождения, а также погодных, дорожных и прочих условий, влияющих на расход топлива. Реальный расход топлива может отличаться от указанного и определяется только экспериментальным путем.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ







